

Техническая информация

Шинные разъединители серий EST/EDT

Разъединители серии EST/EDT служат для размыкания электрических частей устройств и специально предназначены для применения в распределительных устройствах постоянного тока. Конструктивно они отличаются однополюсной установкой в системе шин (EST) и соответственно двухполюсной установкой в фиксированной части ячейки камеры распределительного устройства как связь между системой сборных шин и тележкой (EDT).

Шинные разъединители поставляются на ток нагрузки 1000 А, 2500 А и 4000 А. Разъединители прошли типовые испытания и соответствуют стандарту EN 50123-3.

Конструкция

Основной характеристикой данного разъединителя являются отдельные подпружиненные контактные пальцы, которые с обеих сторон перемещаются к контактной шине (контактный элемент, сборная шина) и после прижима к контактной шине в движении очистки осуществляют чистку контактов. Вследствие отдельного расположения контактных пальцев допускается угловое смещение и смещение по высоте. Так как для отдельных пальцев требуется относительно незначительное усилие сжатия, приводная мощность электродвигателя незначительная (около 18 Вт). Это позволяет работать с низким напряжением привода – до 24 В.

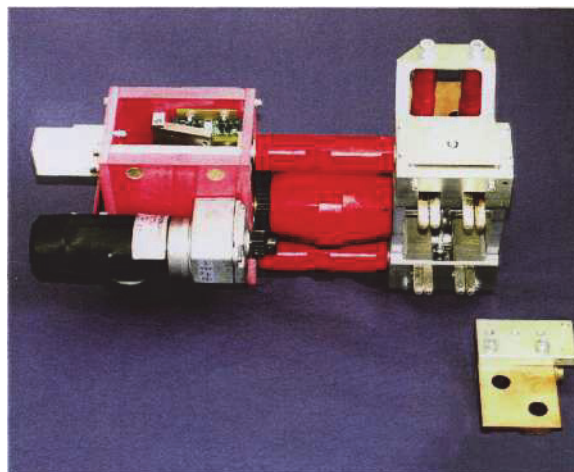
Конструктивное решение обеспечивает более высокую предельно допустимую нагрузку и перегрузку разъединителя. Все разъединители рассчитаны на возможность перегрузки с классом нагрузки VI (IEC146-1; 1991-03).

Серия EST непосредственно устанавливается в систему сборных шин без опоры и, соответственно, контакта с корпусом. Посредством такого устройства разъединителя возможно обеспечение компактного размера ячеек РУ.

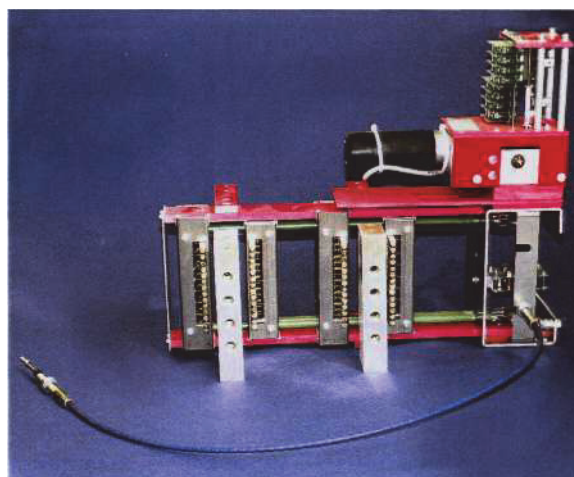
Серия EDT – это двухполюсный разъединитель. Он специально разработан как въездной разъединитель для тележки распределительного устройства.

Системные характеристики

Изделия прошли типовые испытания
 Уменьшенные конструктивные объемы
 Устойчивость к перегрузке (класс нагрузки VI)
 Высокая устойчивость к ударному току
 Малая мощность электропривода
 Управление ручным приводом
 По выбору: электропривод, блокировочный магнит
 Легкая замена вспомогательных устройств
 Свободный доступ к вспомогательным выключателям
 Самоочистка контактов посредством скольжения



EST1000 А; 1000 В постоянного тока



EDT 4000 А; 1000 В постоянного тока

Закрытое акционерное общество «ЭТК«Плутон»
 105318, Россия, г. Москва,
 Семеновская пл., д. 7, этаж 4
 тел. +7 (495) 201-06-06
 факс. +7 (499) 579-81-67
 e-mail: info@etc-pluton.ru
 www.etc-pluton.ru

| Типовое описание | EST 1000 | EST 2500 | EST 4000 | EDT 2500 | EDT 4000 |
|--|------------------------------------|-------------|-------------|-------------|-------------|
| Номинальное напряжение | 1000 V DC | 1000 V DC | 1000 V DC | 1000 V DC | 1000 V DC |
| Номинальный рабочий ток | 1000 A DC | 2500 A DC | 4000 A DC | 2500 A DC | 4000 A DC |
| Ток перегрузки (2ч) (Класс нагрузки VI: IEC 146-1-1:1991/03) | 1500 A DC | 3750 A DC | 6000 A DC | 3750 A DC | 6000 A DC |
| Номинальный кратковременный ток (250мс) | 63кА | 80 кА | 80 кА | 80 кА | 80 кА |
| Максимальное значение кратковременного тока | 80кА | 100кА | 100 кА | 100кА | 100кА |
| Коммутационный цикл | 30 000 | 30 000 | 30 000 | 20 000 | 20 000 |
| Основные размеры с двигателем (высота x ширина x глубина) | 290x165x330 | 370x165x381 | 370x165x430 | 415x160x395 | 415x160x395 |
| Масса разъединителя с мотором (приблизительно) | 7,7 кг | 12,5 кг | 16,5 кг | 12,0 кг | 13,0 кг |
| Вспомогательные контакты | | | | | |
| Номинальное испытательное напряжение | 4 kV | | | | |
| Коэффициент загрязнения | 3,0 | | | | |
| Количество контактов вспомогательного выключателя по конечному положению | 4шт. размыкающих / 4шт. замыкающих | | | | |
| Количество контактов вспомогательного выключателя рукоятки | 2шт. размыкающих / 2шт. замыкающих | | | | |
| Все сигнальные гальванические цепи развязаны от внешних цепей | | | | | |
| Условия окружающей среды | | | | | |
| Температура окружающей среды | от 0 °С до +40 °С | | | | |
| Температура хранения | - 40 °С до+70 °С | | | | |
| Степень защиты | IP 00 | | | | |
| Минимальный ход пальцев | 0,5 мм | | | | |
| Привод | | | | | |
| Ручное управление | рукоятка | | | | |
| Номинальное напряжение двигателя | 60 V DC | 110 V DC | | 220 V DC | |
| Блокировочный магнит (опция) | | | | | |
| Номинальное напряжение | 60 V DC | 110 V DC | | 220 V DC | |