

## Техническая информация

### Разъединитель серии EST/EDT 3,6 кВ постоянного тока

Разъединители серии EST/EDT служат для гальванического размыкания электрических частей устройств и специально предназначены для применения в распредустройствах постоянного тока. Они конструктивно отличаются однополюсной установкой в системе шин (EST) и соответственно двухполюсной установкой в фиксированной части ячейки камеры распредустройства как связь между системой сборных шин и тележкой (EDT). Разъединитель прошел типовые испытания и соответствует стандарту EN 50123-3.

#### Конструкция

Основной характеристикой данного разъединителя являются отдельные подпружиненные контактные пальцы, которые с обеих сторон перемещаются по контактной шине (контактный элемент, сборная шина) и после перехода в движение очистки осуществляют чистку контактов. Вследствие отдельного расположения контактных пальцев допускается угловое смещение и смещение по высоте. Так как для отдельных пальцев требуется относительно незначительное усилие сжатия, приводная мощность незначительная (прибл. 18Вт). Это дает возможность без проблем работать с низким напряжением привода до 24 В.

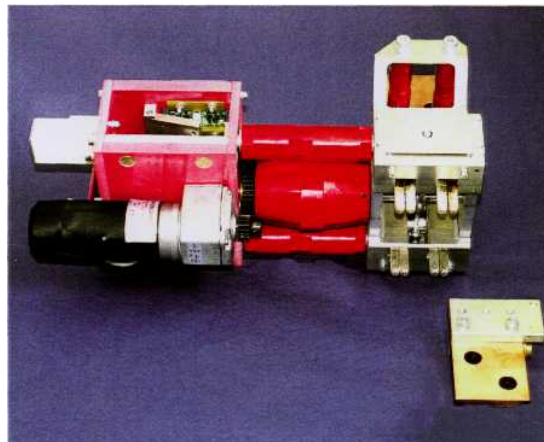
Конструктивное решение обеспечивает более высокую предельно допустимую нагрузку и перегрузку разъединителя. Все разъединители рассчитаны на возможность перегрузки с классом нагрузки VI (IEC146-1; 1991-03).

Серия EST непосредственно устанавливается в систему сборных шин без опоры и соответственно контакта с корпусом. Посредством такого устройства разъединителя возможно обеспечение компактного размера ячеек РУ.

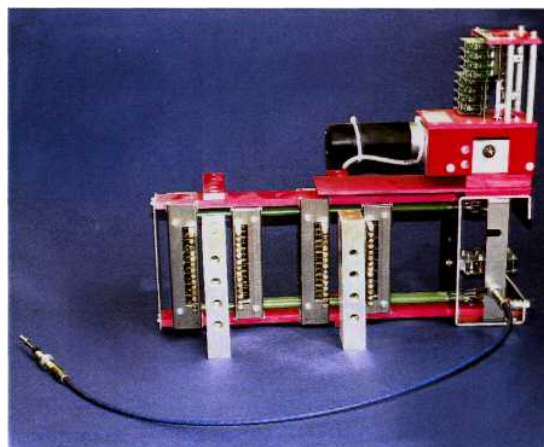
Серия EDT – это двухполюсный гальванический разъединитель. Он специально разработан как въездной разъединитель для тележки распредустройства.

#### Системные характеристики

Изделия прошли типовые испытания  
 Маленькие конструктивные объемы  
 Высокая устойчивость к перегрузке (класс нагрузки VI)  
 Высокая устойчивость к ударному току  
 Маленькая мощность привода  
 Управление ручным приводом  
 По выбору электропривод; блокировочный магнит  
 Легкая замена вспомогательных устройств  
 Свободный доступ к вспомогательным выключателям  
 Самоочистка контактов посредством скольжения



EST 10 (1000 А; 3,6 кВ постоянного тока)



EDT 40; (4000А, 3,6 кВ постоянного тока)

**Закрытое акционерное общество  
 «ЭТК «Плутон»  
 Россия, 105318, г. Москва,  
 Семеновская пл., д. 7, этаж 6  
 тел.: +7 (495) 201-06-06  
 +7 (499) 391-49-08  
 факс.: +7 (499) 579-81-67  
 e-mail: info@etc-pluton.ru  
 сайт: www.etc-pluton.ru**

<b>Технические данные</b>			
<b>Типовое описание</b>	<b>EST</b>		<b>EDT</b>
Измерительное напряжение	3,6 кВ DC		3,6 кВ DC
Измерительный рабочий ток	1,0; 2,5; 4,0 кА		2,5; 4,0 кА
Ток перегрузки (2ч)			
(Класс нагрузки VI: IEC 146-1-1 91/03)	1,5; 3,75; 6,0 кА		3,75; 6,0 кА
Измерительный кратковременный ток (250мс)	63; 80; 80 кА		80; 80 кА
Максимальное значение кратковременного тока	80; 100; 100 кА		100; 100кА
Механический срок службы			
Коммутационный цикл	20.000		20.000
Основные размеры с двигателем 1 кА (высота x ширина x глубина)	290x235x390		-
Рабочее положение (в мм) 2,5 кА:	370x235x445		415x525x160
Рабочее положение (в мм) 4 кА:	370x235x490		415x525x160
Вес с мотором прибр.	8,9; 13,5; 17,5 кг		12,5; 13,5 кг
<b>Вспомогательный выключатель</b>			
Измерительное предельное импульсное напряжение	2,5 кВ		
Предельно допустимая сила тока длительной нагрузки	10 А		
Контакты вспомогательного выключателя по конечному положению	4шт Размыкающих /4шт Замыкающих		
Из этого 1P/13 для отключения двигателя с опозданием			
Количество контактов вспомогательного выключателя рукоятки	2шт Размыкающих /2шт Замыкающих		
Все сигнальные гальванические цепи развязаны от внешних цепей			
<b>Быстродействие:</b>			
Напряжение	60 В DC	110 В DC	220 В DC
Омический ток	6,5А	4,0 А	0,6 А
Индуктивный ток	1,2 А	0,4 А	0,1 А
Минимальный коммутационный ток	1,0мА/20В		
<b>Привод</b>			
Ручное управление	рукоятка		
Измерительное напряжение двигателя	60 В DC	110 В DC	220 В DC
<b>Блокировочный магнит (по выбору)</b>			
Измерительное напряжение	60 В DC	110 В DC	220 В DC